

monde. Tous ne reprennent pas la mer. Recyclés, ils deviennent logement, salle informatique, garage

Containers maritimes

○ ZOOM



François Pastre, directeur d'Atao.
Photo Fo-JPH

Le chantier d'insertion Atao mise sur Bike hut

Velo-city. Jane Nielsen (Nielsen Concept) a confié la réalisation du prototype de son Bike Hut à l'atelier de métallerie du chantier d'insertion Atao, sur l'île de Nantes. « Le projet a été labellisé par Velo-City 2015. Il sera présenté sur l'événement », commente François Pastre, directeur d'Atao : « Du 2 au 5 juin à la Cité des congrès, puis les 6 et 7 juin sur notre site à la Cité des chantiers (sous la grue jaune, N.D.I.R.) ». Le Bike Hut intéresse tout particulièrement Atao et son directeur : « Nous recyclons des vélos. Pourquoi pas un jour fournir des garages... avec les vélos à l'intérieur. Dans la foulée, les ateliers d'Atao pourraient assurer la prestation d'entretien », suggère François Pastre. « La part modale du vélo dans les transports urbains stagne. Pour qu'elle progresse à nouveau, je suis convaincu qu'il faut développer les services induits. » Contact : www.atao-insertion.org.